

Un été meurtrier sur les routes du département

Sept personnes ont perdu la vie dans des accidents en trois semaines

Début août, à Cavaillon, la sous-préfète de l'arrondissement d'Apt, Dominique Conca, avait supervisé une vaste opération de contrôles routiers conduite par la police nationale, associée à la police municipale. L'objectif était de montrer que l'État ne baisse pas les bras face aux drames de la circulation, alors que la mortalité routière est en nette hausse.

Sur les six premiers mois de l'année, treize personnes ont perdu la vie sur les routes vauclusiennes, contre neuf durant la même période en 2015. Un constat inquiétant pour la représentante de l'état, d'autant plus que le point commun entre tous ces drames semble être des fautes de comportement.

Et ça ne s'arrange pas puisque, depuis fin juillet, une série noire semble se dessiner avec plusieurs accidents mortels successifs. Le mardi 26 juillet, un jeune homme de 20 ans a été tué au guidon de sa moto après avoir percuté un arbre sur la route du col des Abeilles, entre Villes-sur-Auzon et Sault. Quatre jours plus tard, c'est une dame de 83 ans qui est morte à Valréas, fauchée par une voiture en traversant la chaussée. Dimanche 7 août, deux jeunes gens d'une vingtaine d'années, originaires de Châteauneuf-du-Pape, perdaient la vie dans un accident à Cadenet. Jeudi 11 août, c'est un motard de 21 ans qui est décédé à la suite d'une sortie de route à Gordes.

Dimanche 14 août, un nouveau drame a eu lieu sur les routes vauclusiennes avec la mort d'un jeune homme de 19 ans



Les routes vauclusiennes se sont avérées particulièrement meurtrières depuis la fin du mois de juillet : Sept personnes ont perdu la vie dans des accidents de la circulation.

/ PHOTO C.H.

dans un accident survenu au petit matin, à Lagnes. Enfin, Louis Raffaele, élu de la commune d'Uchaux, est décédé samedi des suites de blessures consécutives à une chute au guidon de sa moto, le 31 juillet, à Caderousse.

Autant de drames qui vont pousser les autorités à agir. Une réunion entre police, gendarmerie et services de la préfecture est d'ailleurs programmée pour la fin de semaine. Autant de drames qui doivent, surtout, rappeler à chacun d'entre nous combien la vie est fragile.

N.L.

Le nombre de tués sur la route en Vaucluse



LE COMMENTAIRE de Antoine Ruiz consultant sécurité routière

Moins de touristes et l'état d'urgence, deux facteurs possibles

Antoine Ruiz est consultant en sécurité routière dans le Vaucluse. Il dissèque l'accidentologie, les facteurs mais aussi analyse les comportements des automobilistes. Si pour l'heure, il n'est pas en mesure de livrer une analyse détaillée des accidents meurtriers de cet été, il livre quelques pistes rappelant que si l'alcool est en baisse dans les cau-

ses d'accidents, la vitesse et le téléphone, eux, sont en hausse. "Depuis deux ans déjà, nous assistons à un relâchement du comportement des automobilistes. Le Vauclusien est un conducteur transgressif et si cette attitude avait légèrement disparu ces dernières années, elle a tendance à revenir, analyse-t-il. Ce qui est sûr, c'est que l'état d'urgence n'aide

pas la sécurité routière. Il y a moins de forces de l'ordre sur les routes et cela se ressent au niveau de l'accidentologie. Par ailleurs, la baisse de fréquentation touristique peut être un facteur. Le touriste roule lentement, il visite, il n'est pas pressé... Du coup, lorsqu'il est au milieu, c'est un empêchement d'accidents".

M.T.